

5. Organizování a provozování drážní dopravy

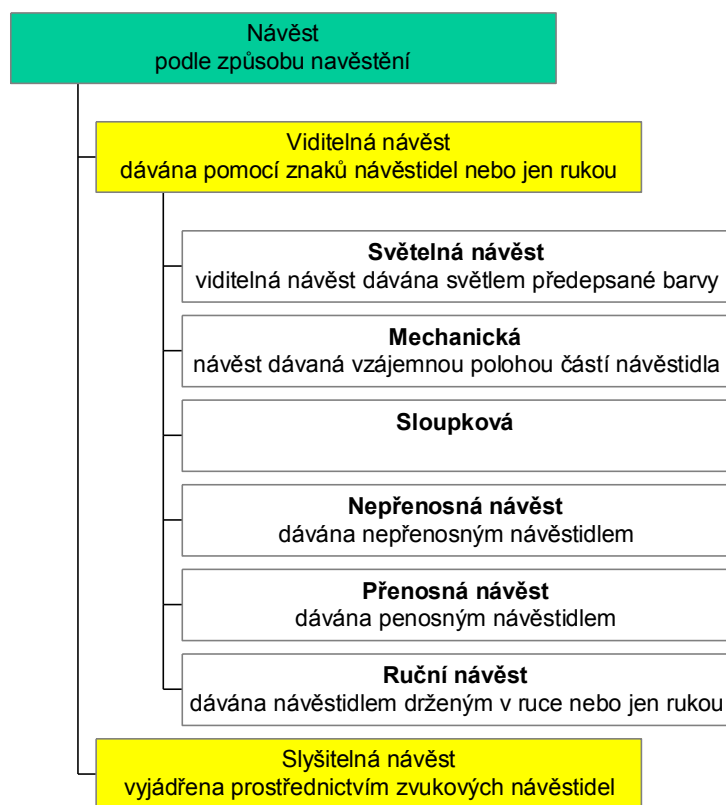
Pro organizování a provozování drážní dopravy se používají tzv. „NÁVĚSTI“. Návěsti jsou dopravní pokyny nebo zprávy vyjádřené opticky nebo akusticky podle návěstních předpisů. Podmínky pro zřizování a umístování návěstidel na tratích provozovaných ČD stanovuje předpis ČD D1, interní předpisy DDC ČD a technické normy.

5.1 Základní pojmy

Návěst - viditelné nebo slyšitelné vyjádření pokynu stanoveným způsobem. Návěsti rozdělujeme:

a) podle způsobu navěstění:

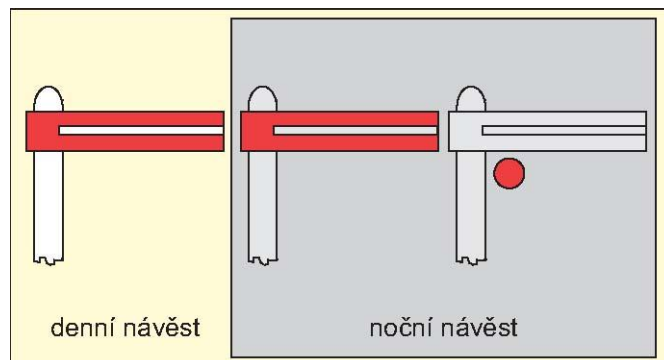
- Návěst viditelná – návěst dávaná prostřednictvím proměnných nebo neproměnných znaků návěstidel nebo ve stanovených případech pouhou rukou, tzv. ruční návěst, kterou dává zaměstnanec předepsaným návěstidlem drženým v ruce nebo ve stanovených případech jen rukou.
- Návěst slyšitelná - návěst vyjádřená prostřednictvím zvukových návěstidel.



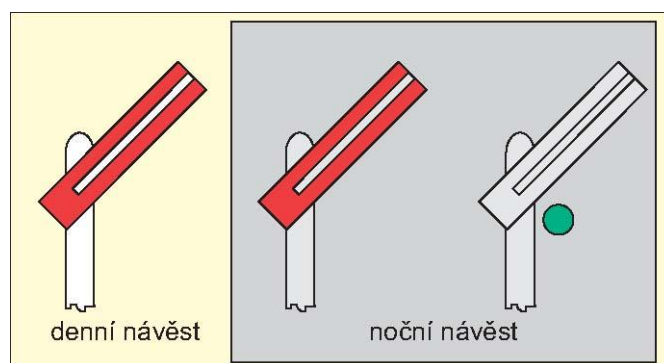
Obrázek č. 4.1 Návěst podle způsobu navěstění

b) podle způsobu použití:

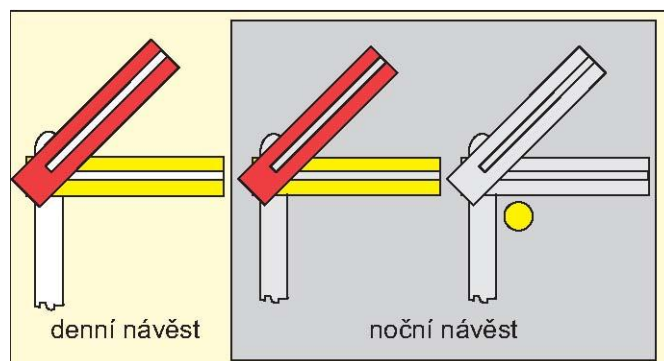
- Denní návěst – návěst používaná za viditelnosti alespoň na vzdálenost 100 m.
- Noční návěst – návěst návěstidla používaná za snížené viditelnosti.



Obrázek č. 4.1.2 Návěst podle způsobu použití – STŮJ

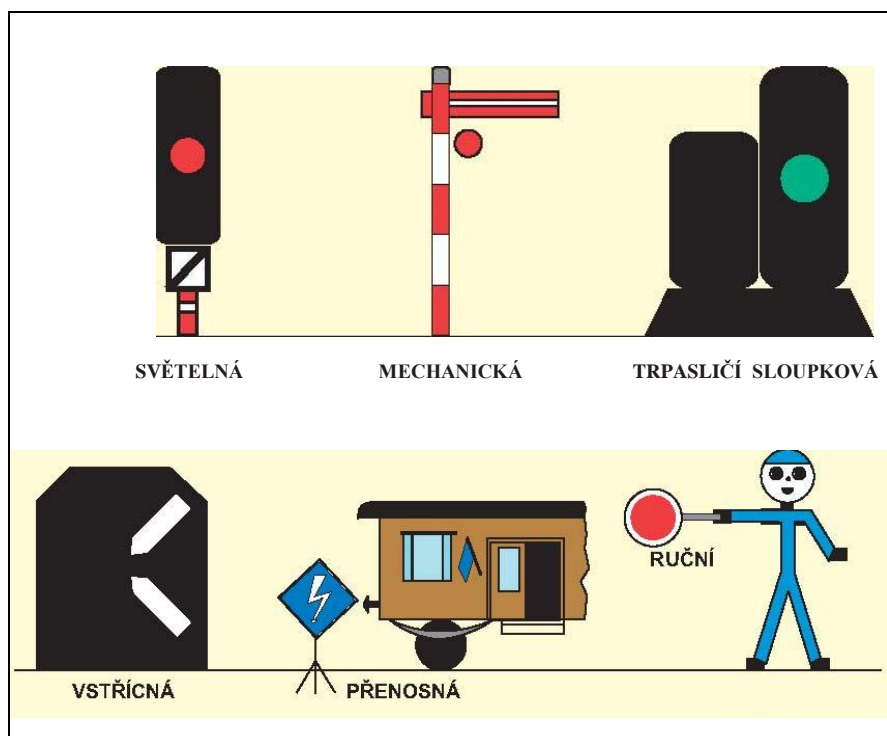


Obrázek č. 4.1.3 Návěst podle způsobu použití – VOLNO



Obrázek č. 4.1.4 Návěst podle způsobu použití – VÝSTRAHA

Návěstidlo – technické zařízení, pomůcka nebo předmět, kterým se dává návěst.



Obrázek č. 4.1.5 Typy návěstidel

Návěstění – činnost, při které je pokyn k organizování a provozování drážní dopravy dáván návěstí.

Návěstní soustava – je souhrn zásad, podle nichž jsou návěstní pojmy sestavovány.

Návěstní znak – vyjadřuje jednotlivé návěsti. Návěstní znaky jsou buď viditelné obrazy, světla nebo zvukové signály, předepsaného tvaru, velikosti, určitého seskupení, barvy či tónu. Návěstní znak musí být:

- jednoduchý,
- jednoznačný,
- nápadný,
- vzájemně snadno rozlišitelný.

Návěstní styk – je vzájemné, návěstmi uskutečňované dorozumívání mezi pracovníky, kteří návěst dávají a návěsti přijímají včetně návěstí dávaných návěstidly.

Hlavní návěstidla – zakazují nebo dovolují jízdu za návěstidlo, případně také určují rychlost, jakou vlak smí jet. Předvěst – upozorňuje včas na návěst hlavního návěstidla.

Hlavní návěstidla se umísťují přímo u koleje, pro kterou platí, a to vpravo, při levostranném provozu vlevo od koleje, popřípadě nad kolejí.

Ve stanicích při levostranném provozu se umísťují vlevo jen návěstidla vjezdová a jejich předvěsti.

Na dvoukolejných tratích nebo při souběhu dvou jednokolejných tratí se hlavní návěstidla (předvěsti) umísťují vždy na vnější straně koleje, pro kterou platí.

Předvěsti se umísťují nejméně na zábrzdnou vzdálenost před návěstidlem.

Rozlišujeme hlavní návěstidla:

- vjezdová – kryjí stanice, odbočky, křižovatky v úrovni trati,
- odjezdová – dovolují odjezdy vlaků ze stanic, případně z odboček, nákladišť a vleček,
- cestová - dovolují jízdy vlaků mezi jednotlivými obvody uvnitř stanice,
- krycí – jsou na širé trati, kde kryjí místa s možným ohrožením bezpečnosti (vlečky, nákladiště, jednostranná nástupiště apod.).

5.2 Používání návěstí

Návěsti uvedené v předpise ČD D1 platí pro organizování a provozování drážní dopravy mimo organizaci pohybu vozidel na vyloučené koleji. Při pohybu vozidel po vyloučené koleji platí návěsti předpisu ČD D1 (mimo návěsti hlavních návěstidel a nepřenosných návěstidel platných pro posun) pouze v případě jízdy posunového dílu na nebo z vyloučené koleje.

Dávat pokyny návěstmi nebo umísťovat přenosná návěstidla je dovoleno jen zaměstnanci, který je pro tuto činnost odborně způsobilý. Pokud předpis ČD D1 stanoví, kdo návěst dává a komu jí dává, je tím nařízeno dávat tento pokyn přímo.

Za správné používání návěstí odpovídá ten zaměstnanec, který je dává; vždy musí být jednoznačné a zřejmé, komu jsou návěsti určeny, aby nedošlo k záměně. Zaměstnanec, kterému jsou návěsti určeny, musí zajistit podmínky, aby návěsti mohl správně vnímat a řídit se jimi.

Návěsti se smějí používat jen pro účel stanovený tímto předpisem, a to u viditelných návěstí v předepsaném tvaru, velikosti, barvě a u návěstí slyšitelných způsobem provedení. Za správné umístění přenosného návěstidla odpovídá ten zaměstnanec, který toto návěstidlo umístil.

Obsluha hlavních návěstidel a samostatných předvěstí musí být vždy provedena tak včas, aby nedošlo ke snížení rychlosti vlaku nebo jeho zastavení.

Změnit návěst dovolující jízdu vlaku na návěst zakazující jízdu nebo změnou návěstí přikázat rychlost nižší (změnit předvěstění na nižší rychlost nebo dovolení jízdy na zákaz jízdy) je dovoleno jen tehdy, pokud strojvedoucí nebude nucen na tuto jím nepředpokládanou změnu reagovat. V případě ohrožení bezpečnosti dopravy je dovolena změna návěstí nepřenosných návěstidel kdykoliv.

Zjistí-li strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) ***poškození, zhasnutí nebo pochybnou návěst na hlavním návěstidle***, samostatné předvěsti, lichoběžníkové tabulce, tabulce s křížem, přejezdníku nebo nepřenosném návěstidle platném pro posun a nebyl-li o této závadě zpraven, je povinen závadu co nejdříve ohlásit výpravčímu nebo zaměstnanci obsluhujícímu toto návěstidlo.

Je-li návěstidlo poškozené, zhaslé nebo je-li jeho návěst pochybná a není-li označeno jako neplatné, **musí se zaměstnanec řídit tou návěstí, která je nejzávažnější, u hlavního návěstidla Stůj**, u samostatné předvěsti Výstraha a u seřadovacích a spádovištních návěstidel návěstí zakazující pohyb posunového dílu.

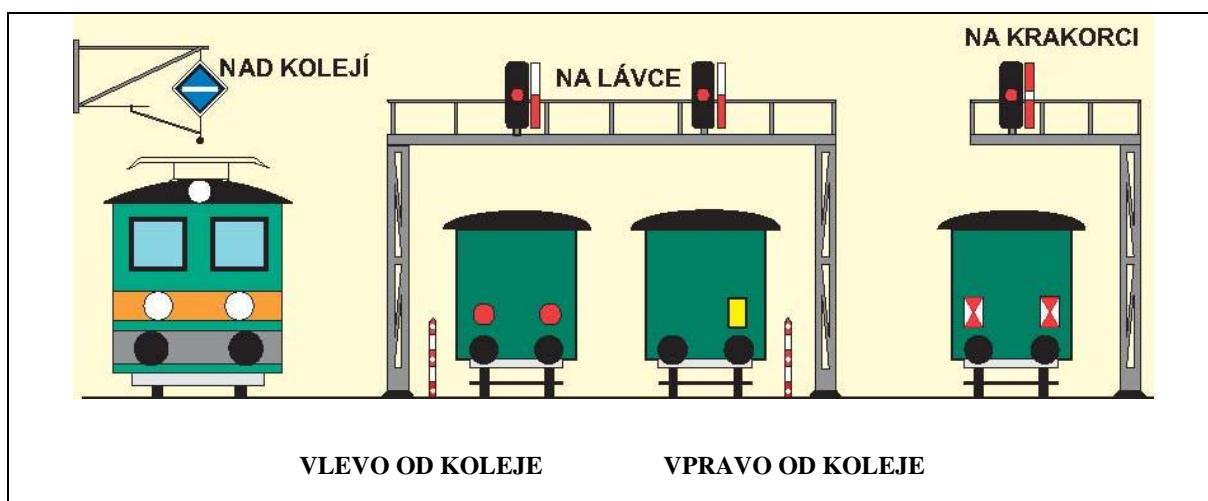
Je-li za snížené viditelnosti mechanické návěstidlo zhaslé a není-li označeno jako neplatné, ale denní návěst je naprosto nepochybná, platí návěst denní.

5.3 Umístění návěstidel

Všechna návěstidla musí být umístěna pro každou kolej tak, aby nebyla možná jejich záměna s návěstidly pro jinou kolej a aby byla zajištěna jejich požadovaná viditelnost. Nepřenosná i přenosná návěstidla jsou platná, pokud jsou umístěna podle ustanovení tohoto předpisu. Umístění návěstidel je zobrazeno na obr. č. 4.3.1.

Umístění návěstidel:

- nad kolejí,
- na lávce.
- na krakorci,
- vlevo od koleje,
- vpravo od koleje.



Obrázek č. 4.3.1 Umístění návěstidel

5.4 Značení návěstidel

Značení návěstidel vyjadřuje u návěstidel stanovených předpisem ČD D1 jejich význam případně i název. Značení návěstidel se provádí:

- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou),
- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou) a nátěrem stožáru;
- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou) a označovacím pásem;

- jen označovacím pásem. Význam nápisů na označovacích štítcích je uveden v příloze 4 k ČD D1.



Obrázek č. 4.4.1 Příklady značení návěstidel návěstidel

Hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku (s výjimkou oddílových návěstidel AB nebo trpasličích návěstidel) mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky.

Světelná hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun (s výjimkou trpasličích návěstidel) mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s červenými a bílými pruhy, které jsou kratší délky než červené.

Oddílová návěstidla AB mají značení označovacími bílými štítky s černými nápisy a bílými nátěry stožárů nebo bílými označovacími pásy.

Samostatné předvěsti a samostatné opakovací světelné předvěsti mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

Trpasličí hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a označovacími pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky.

Trpasličí hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun mají značení jen označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

Trpasličí seřadovací návěstidla mají značení jen označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

Seřadovací návěstidla mají značení označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s modrými a bílými pruhy stejné délky.

Kmenová spádovištní návěstidla mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s modrými a bílými pruhy stejné délky.

Opakovací seřadovací a samostatná opakovací spádovištní návěstidla mají značení jen označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

Výstražné terče mají značení jen označovacími pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky.

Přejezdníky mají značení označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s bílými a černými pruhy stejné délky. Označovací pásy, pokud nejsou z odrazek, mají v černých pruzích bílé odrazky; případné černé číslo uvádí počet přejezdů vybavených PZZ, jejichž stav přejezdník návěstí, je-li počet přejezdů více než jeden. Přenosný přejezdník nemusí mít označovací štítek.

Opakovací přejezdníky mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

Světelná návěstidla výhybek se samovratným přestavníkem mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

Lichoběžníkové tabulky mají značení označovacími pásy se šikmými černými a bílými pruhy.

Indikátorová tabulka s číslicí 5 nebo indikátorová tabulka s číslicí 3 je černá na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem, s bílou číslicí "5" nebo "3".

Indikátorová tabulka s šipkou je černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílou šipkou, směřující z levého (pravého) horního rohu do pravého (levého) dolního rohu. Tuto tabulku musí mít nepřenosné návěstidlo přímo u koleje, platné jen pro jednu kolej, v

případech, kdy by mohlo dojít k záměně návěstidel mezi dvěma kolejemi. Šipka na tabulce stanovuje, pro kterou sousedící kolej nepřenositelné návěstidlo platí.

5.5 Návěští samostatných předvěstí a hlavních návěstidel

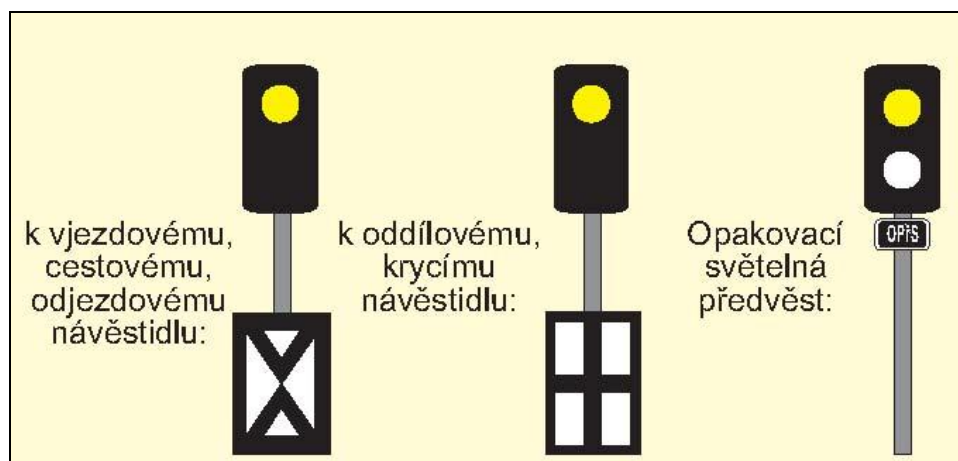
Návěst dávaná samostatnou předvěstí jen předvěstí návěst následujícího hlavního návěstidla.

Návěst dávaná hlavním návěstidlem buď jízdu vlaku zakazuje, nebo dovoluje.

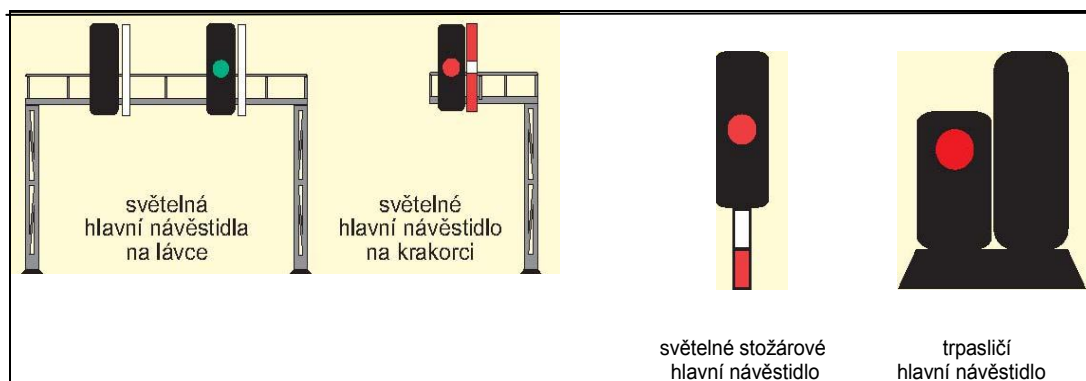
- *návěst Stůj* jízdu vlaku zakazuje,
- *ostatní návěsti* (mimo návěst Posun dovolen) jízdu vlaku dovolují.

V případech stanovených předpisem ČD D2 mohou návěsti dovolující nebo zakazující jízdu jen vlaku dovolovat nebo zakazovat i jízdu posunovému dílu; návěst dovolující jízdu hlavního návěstidla platného jen pro jednu kolej je v tomto případě pro posunový díl souhlasem k posunu.

Návěstmi cestových a odjezdových návěstidel, které dovolují jízdu vlaku, se v případech stanovených předpisem ČD D2 provádí výprava vlaku.

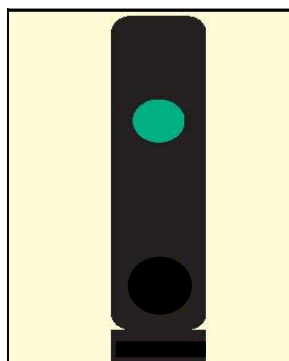


Obrázek č. 4.5.1 Příklady samostatné světelné předvěsti



Obrázek č. 4.5.2 Příklady světelných hlavních návěstidel

Návěst Volno (zelené světlo) hlavního návěstidla dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku. Na závislém hlavním návěstidle tato návěst předvstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst Stůj nebo PN, na následujícím hlavním návěstidle. Je-li projíždějící vlak zastaven u vjezdového (cestového) návěstidla, které není závislým hlavním návěstidlem, a vjezd je dovolován návěstí Volno, musí strojvedoucí projíždějícího vlaku jednat za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

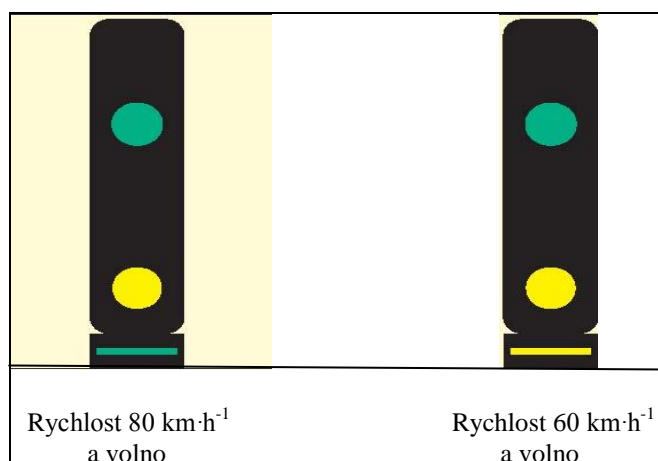


Návěst Volno

Návěst Rychlost 100 km·h⁻¹ a volno (žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy a nad ním zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst Stůj nebo PN, na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Rychlost 80 km·h⁻¹ a volno (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem a nad ním zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst Stůj nebo PN, na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Rychlost 60 km·h⁻¹ a volno (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem a nad ním zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst Stůj nebo PN, na následujícím hlavním návěstidle.

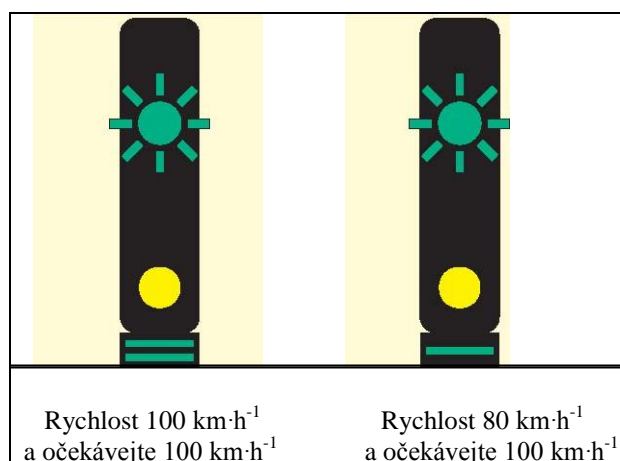


Návěst Rychlost 40 km·h⁻¹ a volno (žluté světlo, nad ním zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst Stůj nebo PN, na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Očekávejte rychlost 100 km·h⁻¹ (rychle přerušované zelené světlo) předvěstí rychlost 100 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Rychlost 100 km·h⁻¹ a očekávejte 100 km·h⁻¹ (žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy a nad ním rychle přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Rychlost 80 km·h⁻¹ a očekávejte 100 km·h⁻¹ (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem a nad ním rychle přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.



Návěst Rychlost 60 km·h⁻¹ a očekávejte 100 km·h⁻¹ (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním rychle přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Rychlost 40 km·h⁻¹ a očekávejte 100 km·h⁻¹ (žluté světlo, nad ním rychle přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Očekávejte rychlost 80 km·h⁻¹ (pomalu přerušované zelené světlo) předvěstí rychlost 80 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Rychlost 100 km·h⁻¹ a očekávejte 80 km·h⁻¹ (žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Rychlost 80 km·h⁻¹ a očekávejte 80 km·h⁻¹ (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Rychlost 60 km·h⁻¹ a očekávejte 80 km·h⁻¹ (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Rychlost 40 km·h⁻¹ a očekávejte 80 km·h⁻¹ (žluté světlo, nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Očekávejte rychlost 60 km·h⁻¹ (rychle přerušované žluté světlo) předvěstí rychlost 60 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

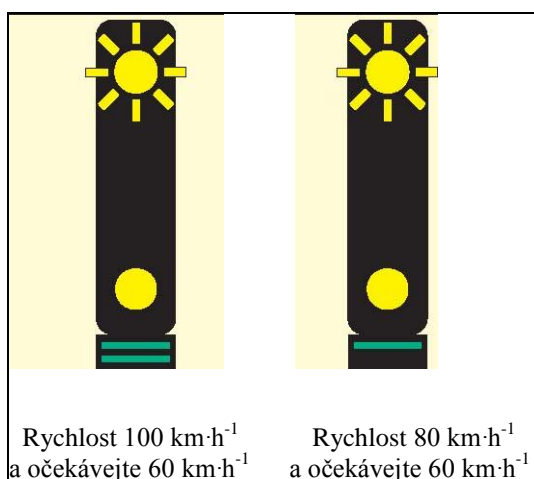
Návěst Rychlost 100 km·h⁻¹ a očekávejte 60 km·h⁻¹ (žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato

návěst jet rychlostí nejvýše $100 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost $60 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Rychlost $80 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ a očekávejte $60 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše $80 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše $80 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost $60 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Rychlost $60 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ a očekávejte $60 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše $60 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše $60 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost $60 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Rychlost $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ a očekávejte $60 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ (žluté světlo, nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost $60 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ na následujícím hlavním návěstidle.



Návěst Očekávejte rychlost 40 km·h⁻¹ (pomalu přerušované žluté světlo) předvěstí rychlost 40 km·h⁻¹ nebo 30 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Rychlost 100 km·h⁻¹ a očekávejte 40 km·h⁻¹ (žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km·h⁻¹ nebo 30 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Rychlost 80 km·h⁻¹ a očekávejte 40 km·h⁻¹ (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km·h⁻¹ nebo 30 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Rychlost 60 km·h⁻¹ a očekávejte 40 km·h⁻¹ (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km·h⁻¹ nebo 30 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Rychlost 40 km·h⁻¹ a očekávejte 40 km·h⁻¹ (žluté světlo, nad ním pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km·h⁻¹ nebo 30 km·h⁻¹ na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Výstraha (žluté světlo) dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku a předvěstí návěst Stůj na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

Návěst Rychlost 100 km·h⁻¹ a výstraha (žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst Stůj na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

Návěst Rychlost 80 km·h⁻¹ a výstraha (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst Stůj na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

Návěst Rychlost 60 km·h⁻¹ a výstraha (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst Stůj na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

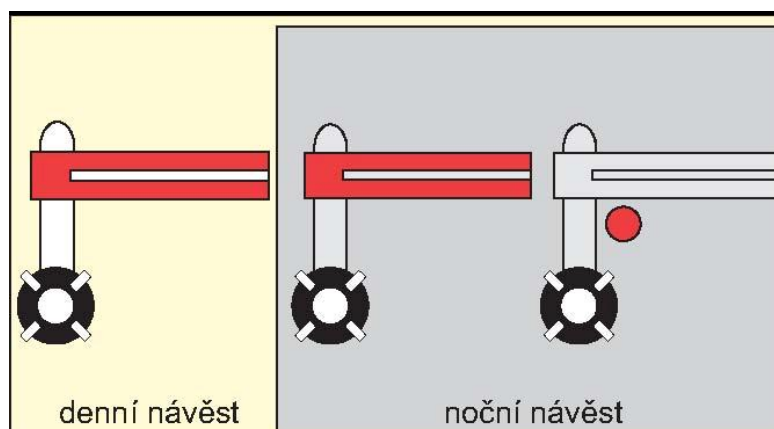
Návěst Rychlost 40 km·h⁻¹ a výstraha (žluté světlo, nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km·h⁻¹ až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato

návěst předvěstí návěst Stůj na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

Návěsti mechanických hlavních návěstidel:

Návěst Stůj (jedno vodorovné červenobílé rameno [denní návěst]; jednovodorovné červenobílé rameno z odrazek nebo červené světlo [noční návěst]) zakazuje jízdu strojvedoucímu vlaku, čelo vlaku musí zastavit ještě před hlavním návěstidlem. Tam, kde hlavní návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo vlaku zastavit před návěstidlem s návěstí Konec vlakové cesty nebo před návěstním upozorňovadlem s návěstí Hlavní návěstidlo je na opačné straně, umístěným přímo u koleje.

Návěst Volno (jedno červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° [denní návěst]; jedno červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° z odrazek nebo zelené světlo [noční návěst]) dovoluje jízdu strojvedoucímu vlaku. Je-li projíždějící vlak zastaven u vjezdového (cestového) návěstidla, které není závislé hlavní návěstidlo, a vjezd je dovolován návěstí Volno, musí strojvedoucí projíždějícího vlaku jednat za vjezdu do ŽST jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí v ŽST s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



Návěst Výstraha (jedno červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° a pod ním jedno vodorovné žltobílé rameno [denní návěst]; jed no červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° z odrazek a pod ním jedno vodorovné žltobílé rameno z odrazek nebo jedno žluté světlo [noční návěst]) dovoluje jízdu strojvedoucímu vlaku; dále tato návěst předvěstí návěst

Stůj na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do ŽST jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí v ŽST s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

Návěst Rychlost 40 km.h⁻¹ a výstraha (dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° a mezi nimi jedno vodorovné žlutobílé rameno [denní návěst]; dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° z odrazek a mezi nimi jedno vodorovné žlutobílé rameno z odrazek nebo dvě žlutá světla pod sebou [noční návěst]) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km.h⁻¹; dále tato návěst předvěstí návěst Stůj na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do ŽST jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí v ŽST s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

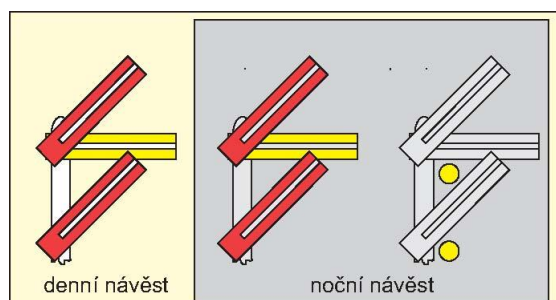
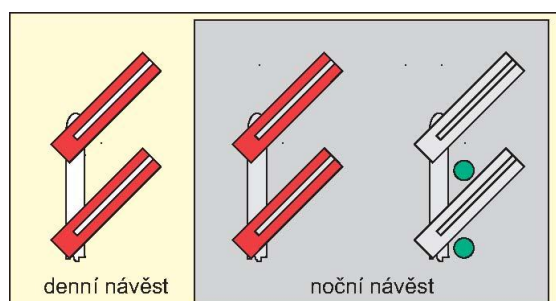
Návěst Rychlost 40 km.h⁻¹ (dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° [denní návěst]; dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° z odrazek nebo dvě zelená světla pod sebou [noční návěst]) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km.h⁻¹. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do ŽST jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí v ŽST s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

Návěst PN (přerušované bílé světlo, umístěné na stožáru mechanického hlavního návěstidla) dovoluje jízdu kolem hlavního návěstidla, na kterém nelze dát jinou návěst dovolující jízdu vlaku; předvěstí návěst Stůj na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů (mimo případ dávání PN na oddílových návěstidlech hradel nebo hlásek). Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

POZOR!

- Strojvedoucímu vlaku je zakázáno překročit rychlost návěstěnou mechanickým hlavním návěstidlem.

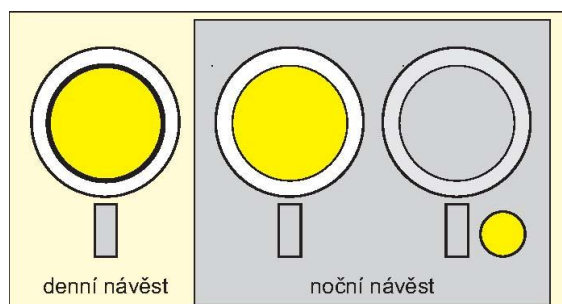
- Strojvedoucímu vlaku je dovoleno jet nejvýše traťovou rychlostí, pokud návěst mechanického hlavního návěstidla dovoluje jízdu a nenávěstí rychlost. Návěst odjezdového návěstidla ŽST (odbočky) rychlost za obvodem výhybek přilehlým k hlavnímu návěstidlu nestanovuje.
- Mechanické hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 5 při návěstění rychlosti 40 km.h^{-1} dovoluje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h^{-1} . Pokud je však jízda vlaku povolena PN (písemným rozkazem, RPN), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 5) rychlost 40 km.h^{-1} .
- Mechanické hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 3 při návěstění rychlosti 40 km.h^{-1} dovoluje strojvedoucímu vlaku (PMD) jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h^{-1} . Pokud je jízda vlaku povolena PN (písemným rozkazem, RPN), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 3) rychlost 30 km.h^{-1} .

Rychlost 40 km.h^{-1} a výstrahaRychlost 40 km.h^{-1}

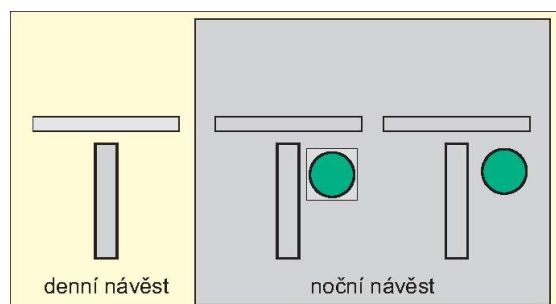
Návěsti samostatných mechanických předvěstí:

Návěst Výstraha (žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem ve svislé poloze [denní návěst]; žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem z odrazek ve svislé poloze nebo žluté světlo [noční návěst]) předvěstí návěst Stůj na následujícím hlavním návěstidle.

Návěst Volno (žlutý terč ve vodorovné poloze [denní návěst]; zelený kruh z odrazek nebo zelené světlo [noční návěst]) předvěstí návěst Volno nebo návěst Výstraha na následujícím hlavním návěstidle.



Návěst Výstraha



Návěst Volno

Návěsti předvěstních upozorňovadel:

Předvěstní upozorňovadla se umísťují na stožáry příslušných návěstidel, samostatně před návěstidla nebo na krakorcích (lávkách) pod či vpravo vedle příslušného návěstidla.

Návěst Stanoviště samostatné předvěsti (bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska, s černým orámováním, na ní dva černé šípy nad sebou s hroty obrácenými proti sobě) upozorňuje na umístění samostatné předvěsti k vjezdovému, cestovému, odjezdovému návěstidlu.

Návěst Stanoviště samostatné předvěsti (bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska, s černým orámováním, na ní černý kříž) upozorňuje na umístění samostatné předvěsti oddílového a krycího návěstidla.

Návěst Stanoviště oddílového návěstidla (bílá čtvercová deska s černým orámováním, na ní černý kruh s bílým mezikružím) upozorňuje na oddílové návěstidlo AB, které předvěstí návěsti vjezdového návěstidla ŽST (odbočky).



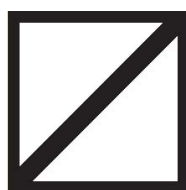
Návěsti návěstních upozorňovadel :

Návěst Skupinové návěstidlo (bílá čtvercová deska s černým orámováním, na desce je černý šikmý pruh směřující z levého dolního rohu do pravého horního rohu) upozorňuje na skupinové návěstidlo. Pokyny návěstidla, na kterém je umístěno návěstní upozorňovadlo s návěstí Skupinové návěstidlo, musí být považovány za pokyny návěstidla, které není platné jen pro jednu kolej.

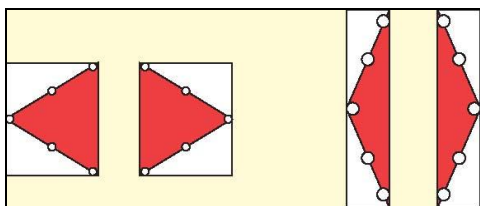
Návěst Hlavní návěstidlo je na opačné straně (v úrovni hlavního návěstidla, které je na opačné straně koleje, bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s červeným trojúhelníkem směřujícím k hlavnímu návěstidlu, ramena trojúhelníku jsou ohraničena bílými odrazkami) upozorňuje na mimořádné umístění hlavního návěstidla; je-li umístěno u cestového nebo odjezdového návěstidla stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.

Návěst Samostatná předvěst je na opačné straně (v úrovni samostatné předvěsti, která je na opačné straně koleje, černá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska se žlutým trojúhelníkem směřujícím k samostatné předvěsti, ramena trojúhelníku jsou ohraničena bílými odrazkami) upozorňuje na mimořádné umístění samostatné předvěsti.

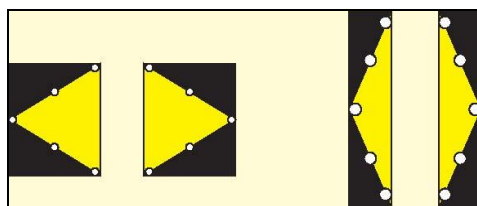
Návěst Přejezdník je na opačné straně (v úrovni přejezdníku, který je na opačné straně koleje, černá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým trojúhelníkem směřujícím k přejezdníku, ramena trojúhelníku jsou ohraničena bílými odrazkami) upozorňuje na mimořádné umístění přejezdníku.



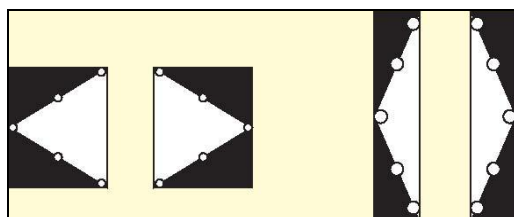
Skupinové návěstidlo



Hlavní návěstidlo je na opačné straně



Samostatná předvěst je na opačné straně



Přejezdník je na opačné straně